

※本情報は2019年6月時点の情報です。  
 その後の情報は反映されていないので、ご注意ください。

パジェロ ショートボディ (H7/7~H11/9)

### 〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法						オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ		2D一体機	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ	
H7/7~H11/9	KD-V26系 KD-V24系 E-V55系 E-V25系 E-V23系 E-V21系	全車種 (高さ100mm) の窓口付車	2D	1D	○			注4,7		注1,3	14	24	Ⓜ

(注1) 純正6スピーカー付車の場合は、フロントのダッシュスピーカーとドアスピーカーが、並列に配線されているので注意。  
 (注3) ラジオ付車の場合にキットレス取付けが可。  
 (注4) 純正リアスピーカーなし車の場合は、リアスピーカー用の配線はありません。  
 (注7) パネルキットKK-M24FPⓂ(希望小売価格3,500円、税別)、KK-M14FPⓂ(希望小売価格3,500円、税別)には14Pコネクタが同梱されています。

#### 〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

#### 〔別売オプション関係の記号〕 …… 三菱車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合には、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
14	三菱車用パネルキット KK-M14FPⓂを使用	三菱の14P車に、D46の1Dサイズをキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M14FPⓂ(3,500円、税別)使用で、1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M14FPⓂには、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが同梱されています。
19	三菱車用パネルキット KK-M19FPⓂを使用	三菱の9P車にキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M19FPⓂ(3,500円、税別)使用で、D46サイズの1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M19FPⓂには、トレードイン取付け専用の9P/5Pコネクタが同梱されています。
24	三菱車用パネルキット KK-M24FPⓂを使用	三菱の14P車に、D46の2Dサイズ一体機をキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキットKK-M24FPⓂ(3,500円、税別)を使用します。 KK-M24FPⓂには、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが同梱されています。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
05	三菱車用配線キット KK-M05PⓂが使用可能	三菱の20P車にキットレス取付けをする場合には、三菱車用配線キットKK-M05PⓂ(2,500円、税別)が使用できます。KK-M05PⓂには、トレードイン取付け専用の20Pコネクタの他に、アンテナ電源用変換コードとパネルスピーカー(窓口周囲の隙間を塞ぐスポンジテープ)が同梱されています。
Ⓜ	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27VⅡⓂ(12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27VⅡⓂ付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27VⅡⓂは、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2019年6月時点の情報です。  
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S	TS-F1740S	TS-C1630S	TS-F1640S	TS-F1040S			TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510	
メタル トップ系 ワゴン ・ ショート ボディ	ダッシュ							◎													
	ドア		⑮	⑮	⑮	◎④	◎④	×							◎②						
	後席側面		③⑬	③⑬	◇③	×	×		⑩			×		●⑥							
	Rシェルフ								⑪	×	×										
注記	② 純正スピーカー付車は不可。純正と同じ位置のトリムの凹部内に取付ける。 ③ 純正16cmスピーカー付車の場合に可で、純正ブラケットに取付ける。 ④ 純正13cmスピーカー付車の場合に可で、端子を上方向にして取付ける。 ⑤ 純正16cmスピーカー付車については未調査。 ⑥ 純正スピーカー付車は不可。グリルスペースがトリム後方の斜面にかからないよう注意。鉄板穴加工の度合大。 ⑩ リアスピーカー純正位置への取付け。 ⑪ シェルフの強度が弱いため取付不可。 ⑮ 純正16cmスピーカー付車については未調査。 ⑬ 車両側のスピーカー取付穴がスピーカーの外側になるため、TS-V173S・C1730S・C1730Sの取付けにはφ16mm×φ5.5mm程度の平座金を別途用意する必要があります。 ⑰ 純正スピーカー取付位置へのユニットのみの取付けは、鉄板穴スペース不足で不可。																				

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。